

## **DESDOBLAMENT DE LA LÍNIA R3 DE RODALIES RENFE ENTRE MONTCADA I REIXAC I VIC**

Aquest projecte s'emmarca en el Pla Rodalies de Barcelona 2008-2015, aprovat pel Ministerio de Fomento amb un pressupost global d'uns quatre mil milions d'euros.

Els principals objectius d'aquest Pla són:

- Oferir una major qualitat del servei mitjançant la modernització, renovació i ampliació dels elements de la infraestructura.
- Augmentar la capacitat de les infraestructures, de manera que aquestes permetin un major número de circulacions per línia i trens de major longitud amb més places per comboi.

Per a més informació sobre el Pla Rodalies podeu visitar el web del Ministerio de Fomento: [www.fomento.es](http://www.fomento.es).

D'altra banda, i pel que afecta a Parets, aquesta millora a la xarxa ferroviària es veurà aviat completada amb d'altres que contempla el Pla Territorial Metropolità, ara en fase d'aprovació inicial, com són:

- El ferrocarril orbital Mataró – Granollers – Sabadell.
- L'obertura per a passatgers del corredor Vallès – Llobregat entre Mollet i l'actual línia R7 de Cerdanyola a Martorell.

Aquestes dues noves línies han de permetre, des de Parets, accedir ràpidament en tren a la costa del Maresme, la Universitat Autònoma o els pols industrials i de serveis del Vallès Occidental i el Baix Llobregat.

Per a més informació sobre el Pla Territorial Metropolità podeu visitar el web del Departament de Política Territorial i Obres Públiques: <http://www10.gencat.cat/ptop/AppJava/cat/index.jsp>.